

SCOOTERPOWER TROPHY RACE N°1 : Endurance 6 heures.

1) Informations générales.

L'Association Scooterpower organise pour la deuxième année consécutive une course d'endurance de 6 heures le 24 Avril 2010 sur la plus grande piste de karting d'Europe : La piste Internationale de karting de Salbris.

Date: 24 Avril 2010

Date limite des inscriptions: 24 Mars 2010

Tarif: 190€ par équipe

160€ si un membre de l'équipe dispose de la carte adhérent MAXI 2010

Durée de l'épreuve: 6heures

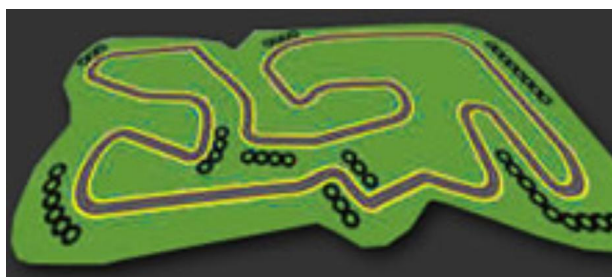
Equipe: 2 à 6 pilotes

Nombre d'équipes autorisées: 40

Machines autorisées: Scooter et 50cc à boîte

Cylindrée maximale: 50cc!

2) La piste.



Pour plus d'informations sur la piste : www.sologne-karting.com

3) Le règlement technique.

REGLEMENT TECHNIQUE

ATTENTION : Chaque équipe doit respecter tous les articles de ce règlement. Si un article n'est pas respecté, l'équipe ne participera pas à la course.

ARTICLE 1 : L'ÉPREUVE.

Course d'endurance 6 heures organisée par l'association « Scooterpower » sur la piste de karting de SALBRIS (41300) le 24 Avril 2010.

ARTICLE 2 : LES CONCURRENTS.

Cette épreuve est accessible à toutes les personnes âgées au minimum de 14 ans révolus et titulaires :

- d'un B.S.R ou d'un permis de conduire.
- d'un certificat médical de moins de 6 mois.

ARTICLE 3 : LES MACHINES AUTORISEES.

Peuvent participer à la course d'endurance de 6 heures « Scooterpower », les scooters 50cc et les 50cc à boîte deux-temps.

ARTICLE 4 : LES ARRETS AUX STANDS.

Dès qu'un pilote entre dans les stands, il est prié de descendre de la machine et doit pousser jusqu'à son box (il peut courir, scooter allumé). Dès qu'il quitte son box il pousse aussi pour rejoindre le point de contrôle à l'entrée de la piste.

ARTICLE 5 : LES CATEGORIES.

Scooter : SPORT et RACING.

50cc à boîte : SPORT et RACING.

ARTICLE 6 : L'ÉQUIPE.

Pour participer à l'épreuve d'endurance l'équipe doit être composée de 2 à 6 pilotes. Une seule machine n'est utilisée par équipe.

ARTICLE 7 : EQUIPEMENT.

- Casque intégral homologué de moins de 4 ans.
- Gants.
- Combinaison intégrale en cuir ou pantalon de cuir et blouson de cuir.
- Protection dorsale.
- Bottes ou chaussures montantes.

ARTICLE 8 : L'INSCRIPTION.

Les frais d'inscriptions s'élèvent à 190€ (ou 160€ si un membre de l'équipe dispose de la crête adhérent MAXI 2010) par équipe à l'ordre « Association Scooterpower ».

Un chèque de caution de 150 € pour le transpondeur doit être envoyé avec l'inscription.

La fiche d'inscription ainsi que le paiement doivent être retournés au plus tard le 24 Mars 2010.

ARTICLE 9 : REGLEMENT TECHNIQUE SCOOTER.

CATEGORIE scooter SPORT.

Toutes pièces changées devront être remplacées par de l'origine ou sur une base d'origine adaptable. (Pièces sur mesure ou de fabrication « maison » interdites).

1- Motorisation.

- Cylindre d'origine ou adaptable 50cc en fonte. (refroidissement par air ou liquide)
- Retrait de matière dans les carters moteur et dans le cylindre autorisé. (sauf réalésage)
- Joints d'embases libres.
- Vilebrequin d'origine.
- Roulements libres.
- Echappement homologué autorisé.
- Allumage et boîtiers d'origines.
- Boîte à clapets d'origine. (lamelles carbone autorisées)
- Carburateur diam 19mm maximum.
- Filtre à air d'origine. (seule la mousse peut être changée)
- Variateur adaptable autorisé.
- Courroie d'origine.
- Correcteur de couple d'origine. (le ressort de poussée peut être changé)
- Embrayage libre
- Transmission finale libre.
- Carburant SP 95 ou SP 98 du commerce. (additif de puissance interdit)
- Le graissage séparé pourra être supprimé.

2- Partie cycle.

- Les scooters devront garder l'aspect et le profil d'origine.
- Fourche d'origine.
- Amortisseur arrière libre.

- Jantes 10 pouces, 12 pouces, 13 pouces et 14 pouces autorisées.
- Pneus libres.
- Réservoir de carburant d'origine (pas de réservoir additionnel)
- Guidon libre.
- Eclairage, Clignotants et feu stop neutralisés.
- 1 lampe arrière additionnel (rouge) de type vélo doit être montée à l'arrière du véhicule. Elle devra fonctionner moteur éteint.
- Les tampons de protection ne devront pas dépasser la carrosserie du scooter.
- Coupe circuit au poigné **OBLIGATOIRE.**
- Tout ce qui n'est pas précisé dans le règlement est strictement interdit.

CATEGORIE scooter RACING

Toutes pièces changées devront être remplacées par de l'origine ou sur une base d'origine adaptable. (Pièces sur-mesure ou de fabrication « maison » interdites).

1- Motorisation.

- Kit 50cc toute marque (aucun réalésage possible).
- Retrait de matière dans les carters moteur et dans le cylindre autorisé. (sauf réalésage)
- Joints d'embases libres.
- Cale sous le cylindre autorisée.
- Vilebrequin libre. **(Course longue interdite)**
- Roulements libres.
- Echappement au choix.
- Allumages et boîtiers libres.
- Boîte à clapets adaptable libre.
- Carburateur diam 24mm maximum.
- Filtre à air au choix.
- Variation au choix. (grande plage autorisée)
- Transmission finale libre.
- Carburant SP 95 ou SP 98 du commerce. (additif de puissance interdit)
- Le graissage séparé pourra être supprimé.

2- Partie cycle.

- Les scooters devront garder l'aspect et le profil d'origine.
- Fourche au choix.
- Amortisseur arrière au choix.
- Jantes 10 pouces, 12 pouces, 13 pouces et 14 pouces autorisées.
- Pneus libres.
- Réservoir de carburant 8 Litres MAXI. (pas de réservoir additionnel)
- Guidon libre.
- Eclairage, Clignotants et feu stop neutralisés.
- 1 lampe arrière additionnel (rouge) de type vélo doit être montée à l'arrière du véhicule. Elle devra fonctionner moteur éteint.
- Les tampons de protection ne devront pas dépasser la carrosserie du scooter.
- Coupe circuit au poigné **OBLIGATOIRE.**
- Tout ce qui n'est pas précisé dans le règlement est strictement interdit.

ARTICLE 10: REGLEMENT TECHNIQUE 50cc à boîte.

CATEGORIE 50cc à boîte SPORT.

Toutes pièces changées devront être remplacées par de l'origine ou sur une base d'origine adaptable. (Pièces sur-mesure ou de fabrication « maison » interdites).

1- Motorisation.

- Cylindre d'origine ou adaptable 50cc en fonte. (refroidissement par air ou liquide)
- Retrait de matière dans les carters moteur et dans le cylindre autorisé. (sauf réalésage)
- Joints d'embases libres.
- Vilebrequin d'origine.
- Roulements libres.
- Echappement homologué autorisé.
- Allumage et boîtiers d'origines.
- Boîte à clapets d'origine. (lamelles carbone autorisées)
- Carburateur diam 19mm maximum.
- Filtre à air d'origine. (seule la mousse peut être changée)
- Embrayage d'origine.
- Transmission finale libre.
- Carburant SP 95 ou SP 98 du commerce. (additif de puissance interdit)

- Le graissage séparé pourra être supprimé.

2- Partie cycle.

- Les 50cc à boîte devront garder l'aspect et le profil d'origine.
- Fourche d'origine.
- Amortisseur arrière libre.
- Jantes d'origine.
- Pneus libres.
- Réservoir de carburant d'origine. (pas de réservoir additionnel)
- Guidon libre.
- Eclairage, Clignotants et feu stop neutralisés.
- 1 lampe arrière additionnel (rouge) de type vélo doit être montée à l'arrière du véhicule. Elle devra fonctionner moteur éteint.
- Les tampons de protection ne devront pas dépasser la carrosserie de la machine.
- Coupe circuit au poigné **OBLIGATOIRE.**
- Tout ce qui n'est pas précisé dans le règlement est strictement interdit.

CATEGORIE 50cc à boîte RACING

Toutes pièces changées devront être remplacées par de l'origine ou sur une base d'origine adaptable. (Pièces sur mesure ou de fabrication « maison » interdites).

1- Motorisation.

- Kit 50cc toute marque (aucun réalésage possible).
- Retrait de matière dans les carters moteur et dans le cylindre autorisé. (sauf réalésage)
- Joints d'embases libres.
- Cale sous le cylindre autorisée.
- Vilebrequin libre. (**Course longue interdite**)
- Roulements libres.
- Echappement au choix.
- Allumages et boîtiers libres.
- Boîte à clapets adaptable libre.
- Carburateur diam 24mm maximum.
- Filtre à air au choix.

- Transmission finale libre.
- Carburant SP 95 ou SP 98 du commerce. (additif de puissance interdit)
- Le graissage séparé pourra être supprimé.

2- Partie cycle.

- Les 50cc à boîte devront garder l'aspect et le profil d'origine.
- Fourche au choix.
- Amortisseur arrière au choix.
- Jantes d'origine.
- Pneus libres.
- Réservoir de carburant d'origine. (Pas de réservoir additionnel)
- Guidon libre.
- Eclairage, Clignotants et feu stop neutralisés.
- 1 lampe arrière additionnel (rouge) de type vélo doit être montée à l'arrière du véhicule. Elle devra fonctionner moteur éteint.
- Les tampons de protection ne devront pas dépasser la carrosserie de la machine.
- Coupe circuit au poigné **OBLIGATOIRE.**
- Tout ce qui n'est pas précisé dans le règlement est strictement interdit.

4- Le programme.

PROGRAMME

DESCRIPTION	HORAIRES			
ENREGISTREMENTS DES INSCRIPTIONS	De	8H	A	11H00
CONTRÔLE TECHNIQUE PILOTES + MACHINES (remise des numéros)	De	8H30	A	11H00
REMISE ET POSE DU TRANSPONDEUR	De	8H30	A	11H00
ESSAIS LIBRES	De	9H00	A	10H45
ESSAIS CHRONOS	De	11H00	A	11H45
MISE EN PLACE DE LA LIGNE DE DEPART	De	12H00	A	12H30
DEPART TYPE BOL D'OR	12H30			
JEU TOP CHRONO (le plus lent au tour)	De	14H30	A	14H45
JEU EQUIPAGE LE PLUS HILARANT DU PADDOCK	De	8H00	A	19H00
JEU TOP CHRONO (le plus rapide au tour)	De	16H30	A	16H45
ARRIVEE	18H30			
RETOUR TRANSPONDEURS ET REMISE DE CAUTION	De	18H30	A	20H00
VERIFICATION DES MACHINES	De	18H30	A	19H00
PODIUM	19H00			



FORMULAIRE INSCRIPTION

ENDURANCE 6 heures

SCOOTERPOWER

Éléments à renvoyer avec le formulaire rempli :

- 1 chèque de 190€ ou 160€(Si carte MAXI 2010) pour l'inscription à l'ordre Association Scooterpower.
- 1 chèque de caution de 150€ pour le transpondeur à l'ordre Association Scooterpower. (ne sera encaissé qu'en cas de détérioration du matériel)
- 1 photocopie du certificat médical de moins de 6 mois de chaque pilote.
- 1 photocopie de la carte d'identité de chaque pilote.

Tous ces éléments sont à renvoyer avec le formulaire à l'adresse suivante :

**SCOOTERPOWER
LA PENETTERIE
41300 THEILLAY**

FORMULAIRE [A remplir en majuscules]

NOM DE L'EQUIPE :.....

ADRESSE DU REPRESENTANT DE L'EQUIPE :.....

.....



NOM DES PILOTES :

1).....

2).....

3).....

4).....

5).....

6).....

TYPE DE MACHINE : Scooter 50cc à boîtes

CATEGORIE : Sport Racing