

# ufolep ufolep ufolep ufolep

## Horaire d'une journée

**ATTENTION : Les horaires seront respectés. En cas de retard du pilote :**

- ↳ Soit le pilote prévient le club organisateur et il prendra la course en cour et sera classé dans le challenge
- ↳ Soit le pilote ne prévient pas, et là, il ne sera pas classé dans le challenge, même si il y était inscrit.

***Horaire susceptible d'être changé en fonction du nombre d'engagés par catégorie et à l'appréciation de l'organisateur.***

07 h 30 à 08 h 30  
08 h 00 à 09 h 00

Contrôle Administratifs motos et quads  
Contrôle Administratifs et Techniques mob et 50cc

08 h 30 à 08 h 40  
08 h 40 à 08 h 50  
08 h 50 à 09 h 00  
09 h 00 à 09 h 10  
09 h 10 à 09 h 20  
09 h 20 à 09 h 30  
09 h 30 à 09 h 40

Essais moto série 1  
Essais moto série 2  
Essais 85cc  
Essais quads 1  
Essais quads 2  
Essais 50cc groupe A et C  
Essais 50cc groupe B et D

10 h 00  
10 h 18  
10 h 36  
10 h 54  
11 h 12  
11 h 30  
11 h 48  
12 h 06

1<sup>ère</sup> manche moto série 1  
1<sup>ère</sup> manche moto série 2  
1<sup>ère</sup> manche 85cc  
1<sup>ère</sup> manche quads 1  
1<sup>ère</sup> manche quads 2  
1<sup>ère</sup> manche 50cc groupe A et C  
1<sup>ère</sup> manche 50cc groupe B et D  
2<sup>ème</sup> manche 85cc

12mn + 1 tour  
12mn + 1 tour  
12mn + 1 tour  
12mn + 1 tour  
12mn + 1 tour  
12mn + 1 tour  
12mn + 1 tour  
12mn + 1 tour

12 heures 40 à 13 heures 40 Repas sans bruit.

Reprise

