

## Circuit Roger Gaillard **ANCENIS** 15 Avril 2012

2 manches d'essai de 7 minutes

2 manches de courses de 15 minutes ou 8 tours si transpondeurs

7h00-7h30 Accueil des concurrents  
7h30-9h15 Contrôles administratifs et techniques  
**9H15 BRIEFING PILOTES**

### 1<sup>ère</sup> manche d'essais

9h30 -9h40	(7 min)	1 <sup>er</sup> entraînement . <b>Solex (M)</b> ..... <u>Classement <b>M</b>anuel</u>
9h40 -9h50	(7 min)	1 <sup>er</sup> entraînement . <b>Pocket Bike (T)</b> ..... <u>Classement avec <b>T</b>ranspondeurs</u>
9h50 -10h00	(7 min)	1 <sup>er</sup> entraînement . <b>Production (M)</b>
10h00-10h10	(7 min)	1 <sup>er</sup> entraînement . <b>Promotion (T)</b>
10h10-10h20	(7 min)	1 <sup>er</sup> entraînement . <b>Prototype Simple-Vario + Boîte (M)</b>
10h20-10h30	(7 min)	1 <sup>er</sup> entraînement . <b>Prototype Scoot (T)</b>
10h30-10h40	(7 min)	1 <sup>er</sup> entraînement . <b>Side car (M)</b>

### 2<sup>ème</sup> manche d'essais

10h40 -10h50	(7 min)	2 <sup>ème</sup> entraînement . <b>Solex (M)</b>
10h50-11h00	(7 min)	2 <sup>ème</sup> entraînement . <b>Pocket bike (T)</b>
11h00-11h10	(7 min)	2 <sup>ème</sup> entraînement . <b>Production (M)</b>
11h10-11h20	(7 min)	2 <sup>ème</sup> entraînement . <b>Promotion (T)</b>
11h20-11h40	(7 min)	2 <sup>ème</sup> entraînement . <b>Prototype Simple-Vario + Boîte (M)</b>
11h40-11h50	(7 min)	2 <sup>ème</sup> entraînement . <b>Prototype Scoot (T)</b>
11h50-12h00	(7 min)	2 <sup>ème</sup> entraînement . <b>Side car (M)</b>

## 12h00-13h30 PAUSE (aucun moteur en marche)

### 1<sup>ère</sup> MANCHE

13h45-14h00	8 tours	1 <sup>ère</sup> manche <b>Solex (M)</b>
14h00-14h15	8 tours	1 <sup>ère</sup> manche <b>Pocket Bike (T)</b>
14h15-14h30	8 tours	1 <sup>ère</sup> manche <b>Production (M)</b>
14h30-14h45	8 tours	1 <sup>ère</sup> manche <b>Promotion (T)</b>
14h45-15h00	8 tours	1 <sup>ère</sup> manche <b>Prototype Boîte (M)</b>
15h00-15h15	8 tours	1 <sup>ère</sup> manche <b>Prototype Scoot (T)</b>
15h15-15h30	8 tours	1 <sup>ère</sup> manche <b>Prototype Simple vario (M)</b>
15h30-15h45	7 tours	1 <sup>ère</sup> manche <b>Side car (M)</b>

### ENTRACTE DE 15H45 à 16H15

### 2<sup>ème</sup> MANCHE

16h15-16h30	8 tours	2 <sup>ème</sup> manche <b>Solex (M)</b>
16h30-16h45	8 tours	2 <sup>ème</sup> manche <b>Pocket Bike (T)</b>
16h45-17h00	8 tours	2 <sup>ème</sup> manche <b>Production (M)</b>
17H00-17h15	8 tours	2 <sup>ème</sup> manche <b>Promotion (T)</b>
17h15-17h30	8 tours	2 <sup>ème</sup> manche <b>Prototype Boîte (M)</b>
17h30-17h45	8 tours	2 <sup>ème</sup> manche <b>Prototype Scoot (T)</b>
17h45-18h00	8 tours	2 <sup>ème</sup> manche <b>Prototype Simple vario (M)</b>
18h00-18h15	7 tours	2 <sup>ème</sup> manche <b>Side car (M)</b>

### 18h45 REMISE DES PRIX

### 20h00 : FIN DE LA MANIFESTATION

Déroulement de la journée